



cftc@dgccrf.finances.gouv.fr

www.cftc-ccrf-scl.org



cftccrfscl



cftccrfscl



cftccrfscl

07.83.35.96.16

Prix des carburants : une fois de plus, un gouvernement se rappelle de la DGCCRF !

CFTC CCRF & SCL, syndicat représentatif, a pris connaissance d'un énième coup de communication ministériel (et pas seulement sous l'ère Macron).

En effet, Roland LESCURE, ministre de l'économie a demandé à la DGCCRF d'intervenir face à la hausse du prix des carburants : 500 contrôles en 3 jours !

Nous lui répondrons : avec quels moyens humains et juridiques ?

Soyons très clairs, avec ces 2100 enquêteurs sur le terrain, la DGCCRF qui ne cesse de voir ces missions attaquées, réforme après réforme ne sera bientôt plus en mesure de répondre par l'affirmative aux demandes toujours plus pressantes du gouvernement.

Face à un discours exempt de toute pédagogie, les consommateurs se retrouvent perdus : la réglementation en vigueur est basée sur la liberté des prix et c'est cela que la DGCCRF contrôle !

La DGCCRF a pour mission de faire appliquer la loi et rien d'autre ! Et « Faire des mesures » ne résoudra pas, une potentielle hausse « abusive » des prix au regard du conflit actuel.

Toutefois, le gouvernement a le pouvoir de prendre des mesures. Et c'est bien suite à l'existence de ces mesures, que la DGCCRF pourrait intervenir et sanctionner ce type de pratique dommageable aux consommateurs.

Nous rappellerons également que la DGCCRF a perdu environ 650 agents en 20 ans. Avec des unités où ne subsistent parfois que moins de 5 agents, dont les multiples missions ne se limitent pas aux carburants, il est impossible de réaliser des miracles !

Prendre connaissance des rapports de notre administration démontrera la péréquation entre infractions à la hausse et effectifs à la baisse

Rajoutons à cela une politique d'interministérialité ubuesque et chaque citoyen comprendra mieux la réalité. Notre syndicat a toujours communiqué dans la plus grande transparence sans aucun calcul. Aussi, nous exigeons un recrutement massif et le retour à une chaîne de commandement !